

## **ELEKTRİKLİ SKUTER İŞLETMECİLİĞİ BAŞVURULARI**

### **Her Bir Yetki Belgesi Sahibinin Başvuruda Bulunabileceği Azami Skuter Sayıları;**

- a) Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 11. Maddesince, Büyükşehirlerde 2020 yılı ilçe nüfusunun en fazla 1/200 ü (ikiyüzde bir) kadar e-skuter izni verilebilir, nüfusun mevsimsel veya dönemsel değişiminin kullanım talebini artırması ile kapasite kullanım durumu ve benzeri gerekçelerle, belirlenen sayı %50'ye kadar artırılabilir.
- b) Nüfusu 20.000'in altında olan belediyelerde, Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 11.Madde ikinci fıkrası ile belirlenen paylaşımlı elektrikli skuter izni sayısı 3 katına kadar artırılabilir.
- c) Her bir yetki belgesi sahibine, belirlenen azami paylaşımlı elektrikli skuter sayısının 1/5 (beşte birini) aşmamak kaydıyla paylaşımlı elektrikli skuter izni verilir.
- d) Özel kanunlar ile korunan ve yetkili kurum/işletme uhdesindeki alanlarda (havalimanları, üniversite kampüsleri, hastaneler, milli parklar ve benzeri) verilebilecek paylaşımlı elektrikli skuter izin sayısı için bu maddede belirtilen sınırlamalar uygulanmaz.
- e) Bu karar metninde belirlenen son başvuru tarihine kadar, beşten fazla yetki belgesi sahibinin izin belgesi başvurusu yapması durumunda, başvuru için belirlenen azami elektrikli skuter sayısı, her bir firmaya orantılı olarak eşit şekilde düzenlenir.
- f) Bu karar metninde belirlenen son başvuru tarihine kadar beşten az yetki belgesi sahibinin izin belgesi başvurusu yapması durumunda, her başvuru sahibine ilçede belirlenen azami elektrikli skuter sayısının (1/5) beşte birini aşmayacak şekilde izin verilir.
- g) Yine talebin az olduğu durumlarda, yeni talepler için 6 ay beklenir.
- h) Yeni talep gelmemesi halinde, kalan paylaşımlı elektrikli skuter izin sayısı talep edenlere yine orantılı olacak şekilde verilir.
- i) İzin verilen ilçe/belediye için her 6 ayda bir yeniden değerlendirme yapılır.

### **2020 TÜİK Verilerine Göre İlçe Bazında Kullanılabilecek Azami E-Skuter Sayıları;**

<b>İlçeler</b>	<b>Nüfus Dağılımı</b>	<b>Nüfusun 200/1 oranı</b>	<b>Her Bir Yetki belgesi sahibinin hizmete sunacağı maksimum skuter sayısı</b>
ARABAN	33.136	165	33
İSLAHİYE	67.862	339	67
NİZİP	146.528	732	146
OĞUZELİ	32.086	160	32
YAVUZELİ	22.552	112	22
ŞAHİNBEY	931.116	4.655	931
ŞEHİTKAMİL	817.412	4.087	817
KARKAMIŞ	9.672	48	9
NURDAĞI	40.793	203	40

### **Basvuru Yapan Firmalarda Aranılan Şartlar Ve E-Skuter Çalıştırma Esasları;**

- a) Başvuru yapan firmaların Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan Yetki Belgesi almış olması gerekmektedir.
- b) Firmaların Gaziantep genelinde başvuruda bulunacağı ilçeler, bu ilçelerdeki skuter sayısı ve her bir paylaşımlı elektrikli skuter için durak yerlerinin konumlarını belirtir krokinin GBB (Gaziantep Büyükşehir Belediyesi) Ulaşım Daire Başkanlığına iletilmesi gerekmektedir.
- c) Talep edilen depolama alanlarının uygun bulunması halinde; yetki belgesi sahiplerince mülkiyet sahiplerinden izin alınması ve kiralanması gerekmektedir.

**d)** Yetki Belgesi sahibi, UKOME Genel Kurulu tarafından düzenlenecek paylaşımlı e-skuter izni çerçevesinde faaliyet göstermek istediği belediyelere bildirecek ve 26/05/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 56. Maddesine göre ilgili belediyeye işgaliye bedeli ödeyecektir.

**e)** Yetki belgesi sahipleri, paylaşımlı elektrikli skuter ilgili hizmetten yararlananların yapmış oldukları trafik kural ihlallerinin 2918 sayılı Kanun, Elektrikli Skuter Yönetmeliği, Kabahatler Kanunu, ilgili mevzuat ve bu karar kapsamında işlem yapılacağını kullanıcılara bildirmekle yükümlüdürler.

**f)** Oluşabilecek arıza, kaza vb. durumlarda sorumluluk, yetki belgesi sahibi ve/veya kullanıcıya aittir.

**g)** 15 yaşını bitirmemiş olanlara paylaşımlı elektrikli skuter kullanım izni verilmeyecektir.

**h)** Belediyelerce park edilmesi uygun görülmeyen bölgelerin "park yasak" bölgeler olarak belirlenmesi paylaşımlı elektrikli skuter izni alan yetki belgesi sahipleri tarafından sağlanacaktır.

**ı)** Elektrikli skuter duraklarının kurulması-bakım-onarımı yetki belgesi sahiplerinin sorumluluğundadır.

**i)** Elektrikli skuter durakları GBB mülkiyeti, yetki ve sorumluluğu dışındaki alanlarda olması durumunda yetki belgesi sahipleri ilgili kurumlardan ya da kişilerden izin alacak veya kiralayacaktır.

**j)** Yetki Belgesi sahipleri, 31.12.2024 tarihine kadar hizmet verecekleri e-skuterlerin en az %30 u için, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayınlanacak tebliğ ile belirlenecek yerlilik esaslarına uygunluğunu gösteren TSE uygunluk belgesini almakla yükümlüdür.

**k)** E-skuter izni verilen yetki belgesi sahipleri, e-skuter izninin düzenlendiği tarihten itibaren en geç 45 gün içerisinde e-skuterlerini sahada bulundurmamak zorundadır.

**l)** Yetki belgesi sahipleri, kullanıcılarına 7 gün 24 saat esasına göre hizmet verebilecek kapasitede bir çağrı merkezi veya aynı amaçla hizmet edecek mobil uygulama bulundurmamakla yükümlüdürler. Gerekğinde saha personeli ile kullanıcının ve elektrikli skuterin güvenliği ve bakımını kontrol edecektir.

**m)** Yetki belgesi sahibi, kendi sistemleri üzerinde yapılan seyahatlerle ilgili, anonimleştirilmiş anlık veya periyodik bilgileri GBB ve Bakanlık ile paylaşacaktır. Paylaşımın biçim ve yöntemi GBB tarafından belirlenecektir.

**n)** Yetki belgesi sahibi tarafından, aşağıda belirtilen ana başlıkları içeren sabit ve gerçek zamanlı olarak veri paylaşımı yapılacaktır.

- Filo detayları (yedek araç dahil)
- Yolculuk detayları
  - Yolculuk başlangıç konum ve zaman bilgileri,
  - Yolculuk bitiş konum ve zaman bilgileri,
  - Güzergâh,
  - Ortalama Hız
- Kaza bilgileri
- Bakım detayları
- Şikâyet bilgileri

### **Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi Toplumsal Katılım Esasları:**

**a)** Yetki belgesi sahipleri, hizmetten yararlananlara hizmetleriyle ilgili çevrimiçi (mobil/internet) eğitim vermek ve bu eğitimin tamamlanıp tamamlanmadığını kontrol etmekle yükümlüdürler. Kullanıcı bu eğitimleri mobil/web uygulama üzerinden tamamlamadan uygulamayı kullanamaz ve elektrikli skuterin kullanım iznine sahip olamaz.

**b)** Yetki belgesi sahipleri verilecek olan eğitimlerde; Kullanıcı Rehberi, Güvenli Sürüş ve Uygun Parklanma Bilgisi, Koruyucu Ekipman Kullanımı, Gece Kullanımı, Bisiklet-Yaya Farkındalığı vb. bilgilendirmeler bulunduracaktır.

- c) Çevrimiçi eğitim, kullanıcı müdahalesine kapalı olup, eğitimde kullanılacak videolar ve sunumlar kullanıcının ileri almasına olanak vermeyecek şekilde düzenlenecektir.
- d) Yetki belgesi sahibi her yıl en az 4 kere kullanıcıları bilinçlendirmeye yönelik GBB'nin belirlediği kapsamda ve ölçekte kitlesel kampanya düzenlemekle yükümlüdür. Reklam, bilgilendirme vb. afişlerin tasarımlarının yapılması, servis edilmeden önce GBB'den dokümanların/çıktıların onay alınması gerekmektedir.
- e) Yetki belgesi sahibi, kullanıcı bilgilerini adli soruşturma gibi gerekli görülen durumlarda Kolluk Kuvvetleri ile paylaşmakla yükümlüdür.

### **Elektrikli Skuter Sisteminin Denetimi:**

a) Kullanıcılar ve yetki belgesi sahipleri, 31454 sayılı Elektrikli Skuter Yönetmeliği hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.

- İlgili Belediye Zabıtası ve/veya görevlendirdiği personel,
- İl/İlçe Emniyet ve Jandarma Denetim Birimleri,

### **E-Skuterlerin Kullanılmayacağı Alanlar ve Günler:**

- a) Elektrikli skuter kullananlar 2918 Sayılı Kanunda ve ilgili diğer mevzuat ve yönetmelikte belirtilen kurallara uymakla yükümlüdürler.
- b) Valilikçe izin verilen miting gösteri sosyal etkinlik yürüyüş vb. durumlarda belirtilen cadde ve sokaklarda skuterlerin girmesi ve park etmesi yasaktır,
- c) Yetki belgesi sahibi 0 C altında kullanıcıları hava koşulları hakkında bilgilendirecek olumsuz hava şartlarında mobil uygulama üzerinden uyarı göndermeli ve sistemi kapatmalıdır
- d) UKOME Genel Kurul veya İl Trafik Komisyonu Kararı ile yayalaştırılmış alanlar ile süreli olarak araç trafiğine kapalı alanlarda skuter kullanılamaz.
- e) Bisiklet kullanımının yasak olduğu yerlerde, tramvay yollarında ve azami hız sınırının 50km'nin üzerinde olan tüm yollarda e-skuterler kullanılamaz.
- f) Kamu ve Güvenlik birimlerine ait tesislerin en az 300 metre çapındaki alanlara e-skuter durak bekleme yeri kurulmaz ve kullanıcılar tarafından e-skuter bırakılmaz.
- g) Kavşak noktalarında bulunan elektrik direği, sinyal direği, ağaç veya buna benzer üstyapılar ile tarihi ve turistik koridorlardaki üst yapılara park edilemez.
- h) Genişliği 2,5 metreden daha az olan kaldırımlara, Otobüs duraklarına, trafik levha direklerine ve orta refüjlere park edilemez.
- i) Cami avlusunda (bahçesinde), AVM içerisinde, eğitim merkezleri, hastane bahçeleri, parklar ve yeşil alanlar vb. yerlerde e-skuter kullanılamaz.
- j) İdare ve Emniyet birimleri tarafından yaya ve yol güvenliğini tehdit ettiği ya da aksattığı tespit edilen noktalarda e-skuterler işleticilere bildirilerek ivedilikle kaldırılır.
- k) Gaziantep Büyükşehir Belediyesi sınırlarında elektrikli skuterlerin girmesinin yasak olduğu bölgeleri belirleme hakkını saklı tutar.

### **Yürütme, Yürürlük ve Öngörülmemiş Durumlar:**

Uygulamada, karar metni içerisinde öngörülmemiş bir durumla karşılaşılması halinde 14/04/2021 tarihli ve 31454 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği ve diğer meri mevzuat hükümleri doğrultusunda hareket edilir.

Teklif ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde değerlendirilmiş olup, 14.04.2021 tarihli ve 31454 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Elektrikli Skuter Yönetmeliği'nin; 12. Maddesi ve geçici 1. Maddesi gereği paylaşımlı elektrikli skuter kullanma iznine ilişkin yukarıda belirtilmiş olan maddeler kapsamında başvuruların **14.02.2022 tarihinden başlamak üzere 02.03.2022 tarihi mesai bitiminde son bulacak şekilde** Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na yapılmasının uygun olduğuna oy birliği ile karar verilmiştir.